

Satellite 34 / Explorer



Main data

Loa.....	10.25	m
Lwl.....	9.05	m
B.....	3.45	m
Draft.....	1.90	m
Displacement.....	4200	kg
Ballast.....	1700	kg
SAtot.....	64	m2
Water.....	140	ltr.
Fuel.....	60	ltr.
Enginepower.....	15	kW

General

The aim of this design was to create a competitive cruising yacht, without sacrificing any aspect of safety or comfort. To meet this goal, issues such as stability, sailing characteristics, sail handling and comfort, both while sailing and stay in the harbour, were all taken into account. The result is a fast and competitive sailing yacht that can be easily sailed by a small crew, while offering comfortable accommodation for 4, or 6 persons if desired.



Construction

The hull of the Satellite 34 exists of a sandwich construction with a red cedar core and glass/epoxy laminate on the inside as well as the outside. Deck, cabin and cockpit are constructed in ply wood and have foam core on most places. The keel exists of a constructed steel fin and a leaden bulb. This keel is easy to built and has a low center of gravity. More keelversions are possible.

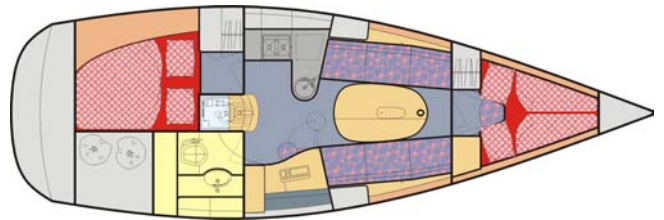
Rig

Handling and effectiveness were the starting points when it came to the design of the sail plan. A large mainsail and a high aspect jib meet these requirements. The high aspect jib is easy to handle and can be used under all weather conditions, as well as a Genua I. A full-batten main and a good reefing system offer you the possibility to reduce sail area from the cockpit. A code 3 Gennaker can be sailed on the bow or the beam and takes maximum performance from the Satellite 34.

Cockpit

The Satellite 34 has a roomy cockpit. Placing the traveller behind the tiller has created comfortable cockpit seats. The tiller steering, one of this yacht's sporting features, ensures very direct steering. The coaming offers both a comfortable

backrest and good seating for the sporting sailor. Under the starboard cockpit seat you will find a spacious storage locker.



Interior - general

The spacious cabin offers headroom in the most essential areas. Entering the cabin you will find the galley, situated on port and the chart table and the head on starboard. These 3 facilities are also known as the "wet area", because these are the places that you will enter in your wet-weather gear. Having the "wet area" in the centre of the boat makes it possible to keep the other areas dry while sailing, which will provide considerable comfort afterwards. The saloon is spacious with 2 comfortable settees that seat a minimum of 6 persons. The 10 or 15 kW engine is located behind the companionway.

Navigation area

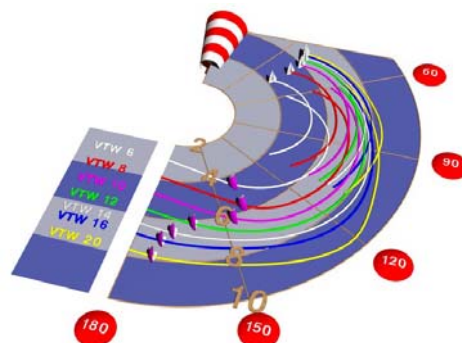
The chart table is located athwartship in the yacht, allowing you to stay in touch with the instruments and the chart while sailing. In the harbour the chart table seat can be turned towards the saloon table to extend the number of seats around the table. There is ample space for instruments over the chart table. Sailing gear, life jackets, etc., can be stored in the locker between the chart table and the heads.

Head

The head contain a toilet, a washbasin, ample cupboard space and a locker for wet clothing. There is sufficient floor area and headroom to allow for a shower.

Aft cabin

The aft cabin is spacious. Particular attention has been paid to headroom over the floor area and the double berth. A cupboard annex wardrobe and various lockers over the berth offer plenty of storage space on longer trips.



Satellite 34 / Explorer



Hoofdafmetingen

Loa.....	10.25	m
Lwl.....	9.05	m
B.....	3.45	m
Draft.....	1.90	m
Displacement.....	4200	kg
Ballast.....	1700	kg
SAtot.....	64	m2
Water.....	140	ltr.
Fuel.....	60	ltr.
Enginepower.....	15	kW

Algemeen

Doelstelling bij dit ontwerp is het creëren van een sportief toerzeiljacht. De sportiviteit mag echter niet ten koste gaan van de veiligheid en het comfort. Deze doelstelling is nagestreefd door rekening te houden met de stabiliteit, de zeileigenschappen, de bediening van de zeilen, het comfort tijdens het zeilen en het comfort in de haven. Het resultaat is een snel en sportief zeiljacht, welke door een kleine bemanning gemakkelijk te zeilen is en een comfortabele ruimte biedt aan 4 personen en eventueel aan 6 personen.



Constructie

De romp van de Satellite 34 bestaat uit een sandwich constructie met een red cedar kern en een glas/epoxy laminaat aan de binnen- en buitenzijde. Dek, opbouw en kuip zijn opgebouwd uit plaatmateriaal en hebben op de meeste plaatsen een schuimkern. De kiel bestaat uit een geconstrueerde stalen vin en een loden bulb. Deze kiel is gemakkelijk te bouwen en heeft een laag gewichtszwaartepunt. Er zijn meerdere diepgangen mogelijk.

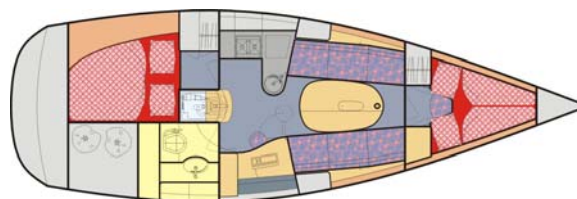
Tuigage

De uitgangspunten bij het ontwerpen van het tuigplan zijn een gemakkelijke bediening en een hoge effectiviteit. Een groot grootzeil en een 'high aspect' fok voldoen aan deze eisen. De 'high aspect' fok is gemakkelijk te bedienen en kan bijna onder alle weersomstandigheden gebruikt worden, maar ook een Genua I kan op de Satellite 34 gevaren worden. Een geheel of gedeeltelijk doorgelat grootzeil met een goed reefstelsel biedt de mogelijkheid om vanuit de kuip zeil te minderen. Een code 3 gennaker kan op de steven of op een boom gevaren worden en haalt de maximale snelheid uit de Satellite 34.

Kuip

De Satellite 34 heeft een ruime kuip en door de overloop achter de helmstok te plaatsen zijn er comfortabele banken ontstaan. De helmstokbesturing hoort

bij de sportiviteit en zorgt voor een zeer directe besturing. De kuiprand biedt zowel een comfortabele rugleuning, als een goede zitting voor de sportieve zeiler. Onder de stuurboord kuipbank bevindt zich een ruime bakskist.



Interieur Algemeen

De kajuit is ruim opgezet en biedt op de belangrijkste plaatsen stahoogte. Bij het binnentreden van de kajuit is aan bakboord de kombuis en aan stuurboord de kaartentafel en het toilet. Deze 3 voorzieningen worden ook wel de 'natte' ruimte genoemd, omdat dit de plaatsen zijn waar zeilers met natte zeilkleding zullen komen. Door de 'natte' ruimte centraal in het jacht te plaatsen worden de andere ruimtes droog gehouden, wat na het zeilen het nodige comfort biedt. De salon is ruim en biedt twee comfortabele banken, waar minstens 6 personen kunnen zitten. De 10 of 15kW motor met saildrive is weggebouwd onder de trap.

Navigatiehoek

De kaartentafel bevindt zich dwarsscheeps in het jacht, waardoor de zeiler tijdens het zeilen een goed contact heeft met de instrumenten en de zeekaart. De zitting van de kaartentafel kan in de haven tevens naar de salontafel gedraaid worden, zodat het aantal zitplaatsen rondom de tafel uit te breiden is. Boven de kaartentafel is voldoende ruimte voor instrumenten. Zeilkleding, zwemvesten e.d. kunnen worden opgeborgen in de kast tussen de kaartentafel en het toilet.

Toiletruimte

De toiletruimte biedt plaats aan een toilet, een wastafel, voldoende kastruimte en een natgoedkast. Met het vloeroppervlak en de stahoogte is er rekening gehouden dat er ook gedoucht kan worden.

Achterhut

De achterhut is ruim opgezet. Daarbij is er vooral aandacht besteed aan de stahoogte boven het vloeroppervlak en de hoofdruimte boven de 2-persoons kooi. Een hang- en legkast en enkele kasten boven de kooi bieden voldoende bergruimte tijdens langere reizen.

Voorhut

'Last, but not least' is er de voorhut. De kooien bieden een comfortabele slaapplek aan 2 volwassenen. Aan bakboord is een hangkast en aan stuurboord een lage legkast.

